



轨道交通全面解决方案



XJ | Schindler



西继迅达 轨道交通解决方案

繁忙的都市 匆忙的人群
面对时代争分夺秒前进的脚步
我们不曾驻足停滞！

西继迅达凭借先进的技术平台和规范的项目管理体系为您提供扶梯、人行道、公共交通型扶梯等安全、便捷、舒适的轨道交通综合解决方案！

数以万计的西继迅达电扶梯产品运行在世界各地，
为城市的高速发展铺就通途大道！

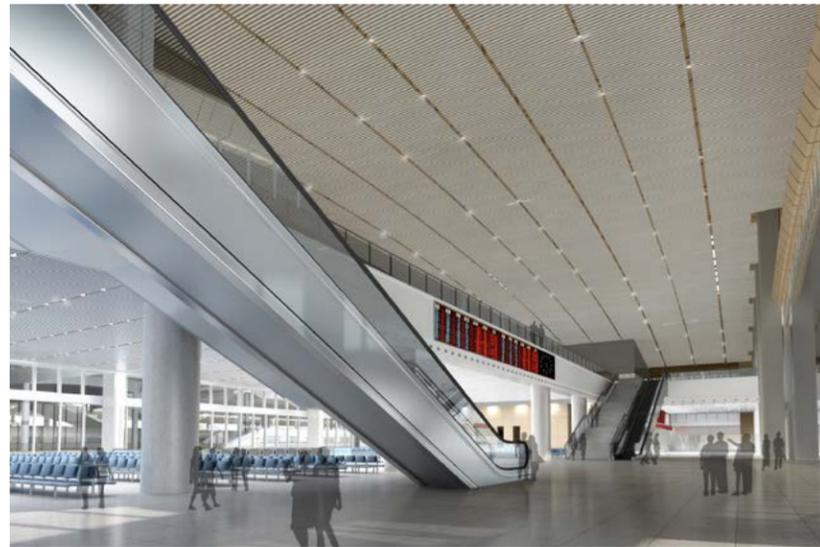
成绵乐客运专线

成绵乐客运专线全长314.04千米，共设20座车站，设计速度250千米/小时，为双线电气化铁路。是西南地区首条高速铁路客运专线，是四川汶川大地震后重建的重点交通项目，四川省西部综合交通枢纽建设重要工程，乐山将与成都、眉山、德阳形成1小时交通经济圈，未来的“公交化”运行将加速同城化进程，也将加速乐山发展步伐。



成都南站

是成绵乐客运专线重要车站之一，将协同成都各站组成“两主两辅”新的铁路枢纽格局。



彭山北站



新津站



新津南站



乌鲁木齐新客站

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司管辖的特等站，兰新高铁路的西端终点，新疆最大的综合交通枢纽、铁路客运集散地。站房总建筑面积约10万平方米，设计最高聚集人数8000人，设计高峰日客流量可达24万人，布局9台18线16站台面。

兰新客运专线

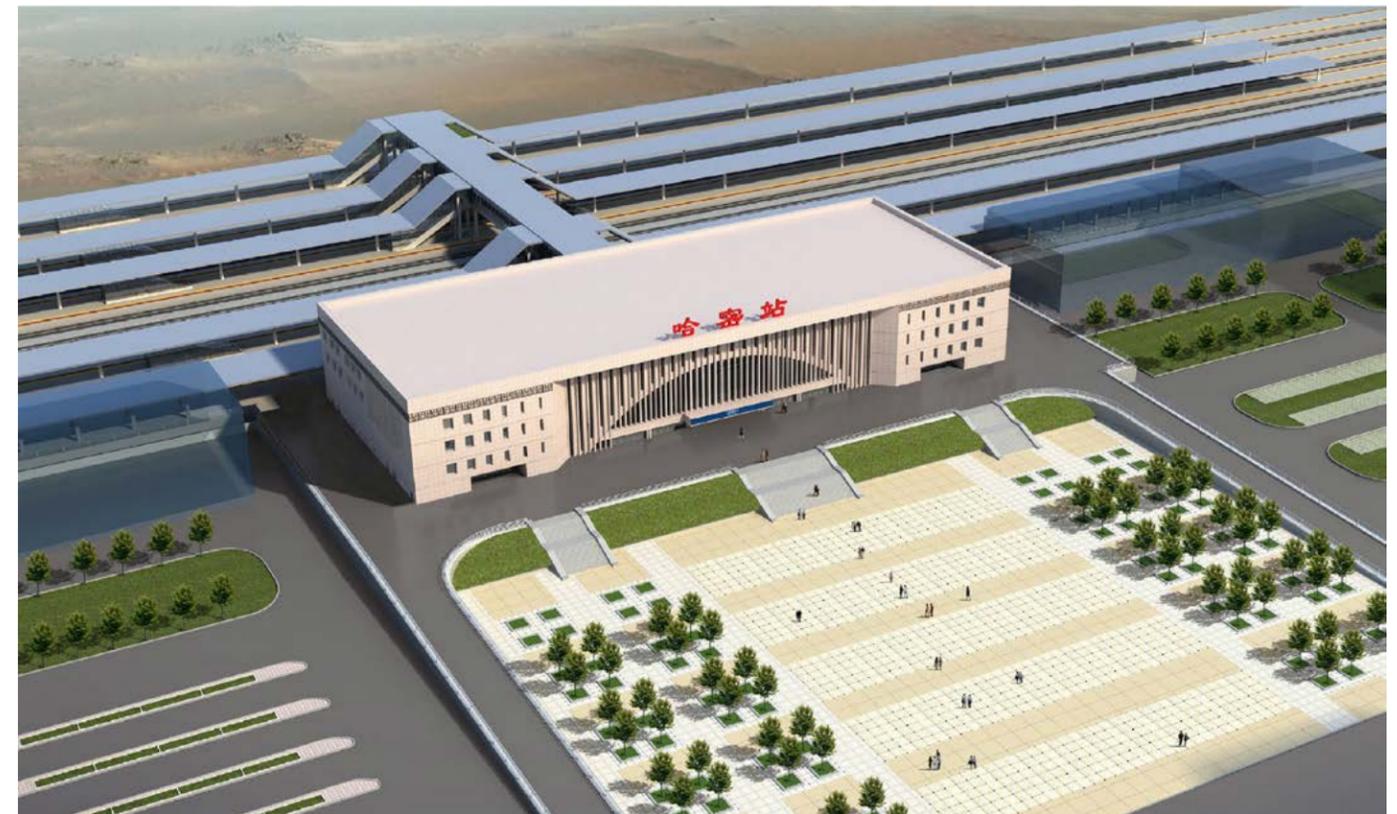
兰新客运专线是中国实施西部大开发战略的重点工程，是建设“丝绸之路经济带”的重要运输通道，横贯中国西北的甘肃、青海、新疆三省区，线路全长1776公里，是中国首条在高海拔地区修建的高速铁路，全线共设31个车站。这条铁路为双线电气化中国国家I级铁路客运专线，也是目前世界上一次性建设里程最长的高速铁路。



和田站



石河子站



哈密站



台州中心站

集杭台高铁、规划沿海高铁、市域铁路、公交等多重交通方式换乘功能为一体，内外通达的立体化综合交通枢纽，无缝衔接满足了旅客出行“零换乘”的需求。杭台高铁拉近了台州与杭州之间的时空距离，预留规划沿海高铁的接入条件，对于加快台州市融入长江经济带和“一带一路”国家发展等都具有重要意义。



庐山站

作为京港高铁在九江市的唯一正线通过站点，形成国家规划的京港高铁，九江铁路枢纽第一大车站，站房采用上进上出式高架车站，是继深圳北站之后全国第二例采用“上进上出”式高铁站。



兰州西站

是综合性交通枢纽，对实现兰州市由单中心城市向多中心城市的转变，带动城市经济快速发展和提升甘肃省区域经济发展水平都具有重要意义。



兰州新区站

为兰中城际铁路的一站，是兰张快速铁路的一段，辐射甘肃河西地区，是国务院支持甘肃铁路建设的具体项目之一。



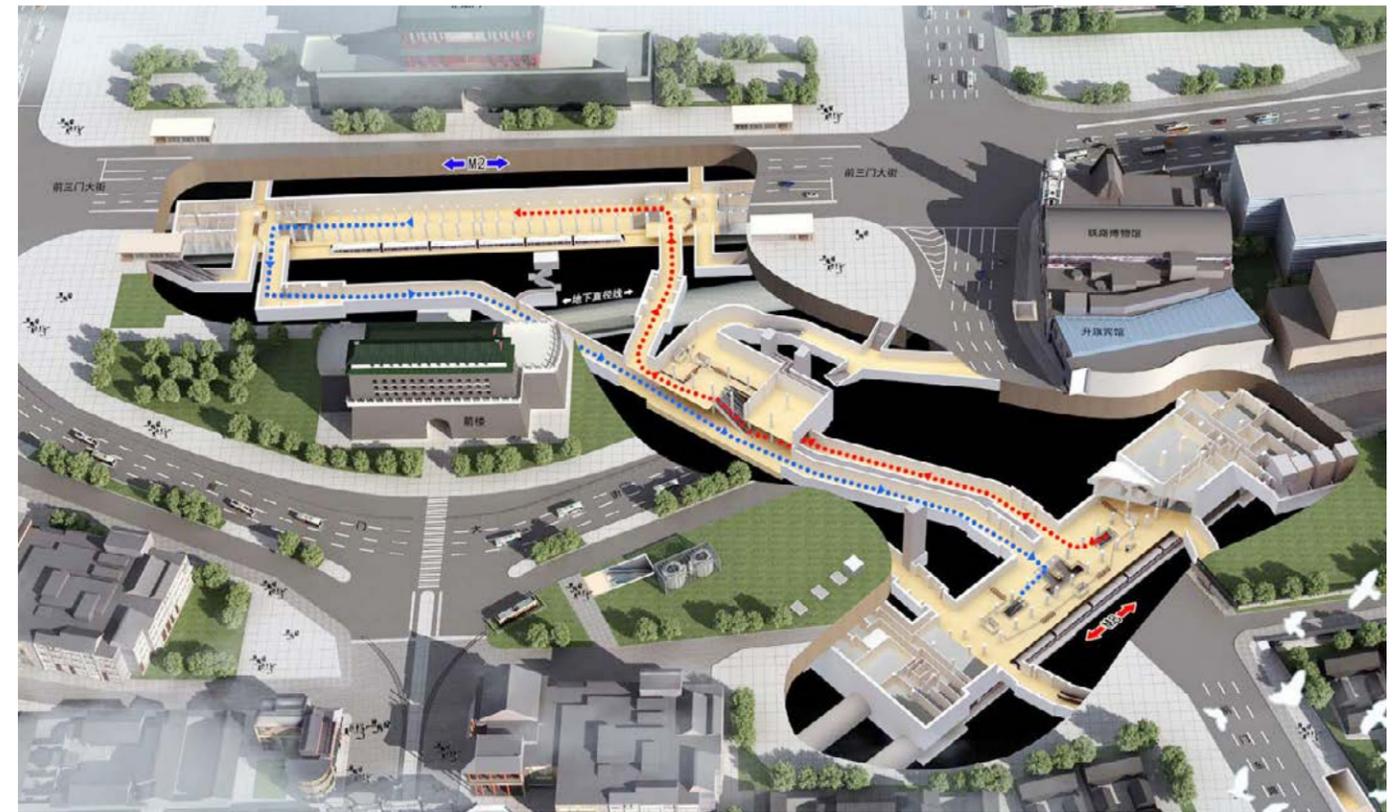
南昌西站

南昌西站肩负着“承东启西、沟通南北”的使命，进一步强化南昌交通枢纽的地位，使南昌成为华中地区最重要的铁路客运枢纽。

齐齐哈尔南站

标志着齐齐哈尔进入了全面加速期，对加快推进齐齐哈尔市城市化、城镇化和城乡一体化进程产生深远影响。





北京地铁 8 号线

是城市南中轴线上的交通动脉，支撑并引导城市空间沿中轴线向南扩展，是线网中南北向骨干地铁线路，贯穿中心城的轨道交通走廊，提高中心轨道交通的服务水平；加强南中轴轨道交通服务水平。



石家庄市轨道交通 1 号线

地铁的修建会为石家庄这座新兴省会城市注入经济发展的新动力，带动沿途地产升值、加速商圈的发展，地铁的运营，将带来一种蕴含无限商机的“地铁经济”。

北京地铁燕房线

燕房线为中国首条自主研发的全自动运行地铁线路，2021年成功实现无人值守（UTO模式）的全自动运营。





贵阳地铁 2 号线

实现了地铁“换乘”，将进一步提升贵阳都市圈的品质和内涵，让城市节奏更快、效率更高，让生活更加方便、更加绿色



太原地铁 2 号线

对加快建设国家区域中心城市步伐，推进太原都市区建设和中部盆地城市群一体化发展具有重要意义。

郑许市域铁路

是中原城市群城际轨道交通网的骨干线路，与周边城市群快线共同构筑城市群轨道交通系统，有力支持城市群规划的发展格局，对推动河南城市群经济社会发展具有重要意义。



呼和浩特市快速路环线 BRT

作为内蒙古自治区成立70周年的献礼工程，总投资约200亿元，根据居民需要、人流聚集地等设置，比市内正常公交车速度提升1.5倍左右，大大节省了百姓的出行时间，乘坐环境与候车环境大大的提升。



成都有轨电车蓉 2 号线

作为成都市首条有轨电车线路，蓉2号线首开段开通后，将极大促进沿线区县融入主城区，提升主城区辐射带动能力，为成都市民创造更便捷、舒适、通畅的出行环境。

精湛技术 缔造卓越品质

强大可靠的硬件技术
经久耐用

高效率斜齿轮驱动主机

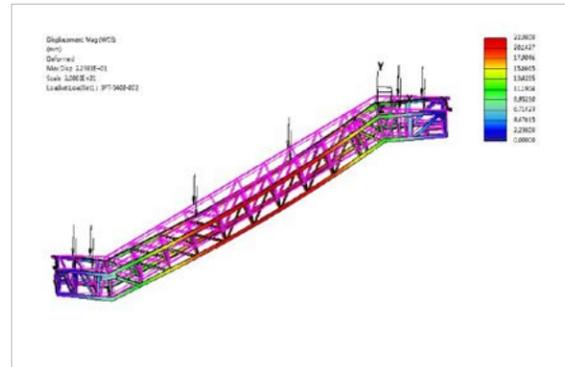
带式制动器，制动力矩按照运行方向自动调节，在上行方向上力矩降低。6极电机相对于4极电机转速低33%，其噪声更小。斜齿轮减速箱效率可达94%，系统总效率高，裕量大，使用寿命长。



高强度桁架平台，防止断落塌陷意外

桁架采用有限元分析，刚性和防扭曲性逾越行业平均水准，标准扶梯满载变形量仅1/1000，公交型扶梯满载变形量仅1/1500，性能远远高于国家标准。

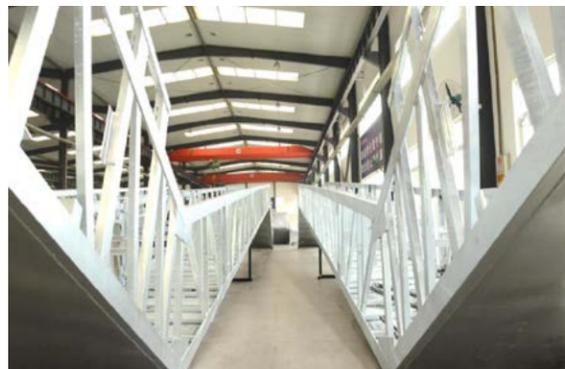
* 国家标准普通扶梯1/750，公共交通型扶梯1/1000。



整梯表面热镀锌处理

包括焊在上面的机器底座和桁架底板及导轨支承件，锌层最小厚度不小于100μm；具有40年以上防锈寿命。对于型材制造的桁架，应保证型钢内腔也能镀上锌层。

具体要求参照“GB/T13912 - 2002 金属覆盖钢铁制品热镀锌层技术要求”执行。



主驱动轴

采用优质钢材制造，保证足够的强度和刚度，寿命均在20年以上。

高附着环氧漆和面漆，保护主轴不受锈蚀。精密机床加工，保证高效率、高寿命、低噪声、低磨损。



严格规范的设计要求
设计打造卓越品质

驱动链

采用双排链，安全系数 ≥ 8 ，按照最严格制造和安装安全规范进行计算。

采用销轴直径较大的链条，以提高销轴的耐磨性。

采用中心油脂润滑方式，以防油水和泥沙对润滑的不良影响，以提高寿命。



铸铝合金梯级

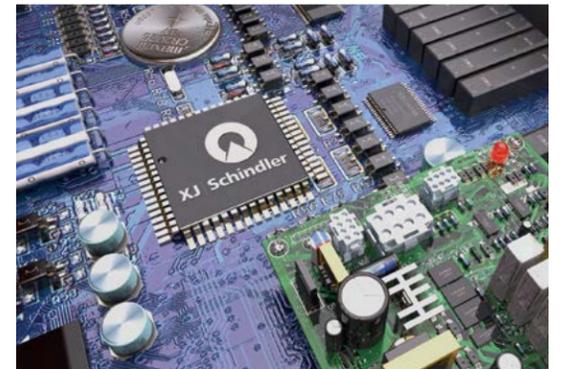
一次铸造成型铝合金梯级，重量仅为普通不锈钢重量的50%，大大降低驱动能耗。

主要受力构件破断强度高于行业2~3倍，使用更加耐久。



双32位主控系统

双32位CPU主控系统，可以同时执行双倍任务，处理速度更快更可靠，主从系统相互独立，抗干扰性能更强，多任务故障处理更流畅、速度更快，更可靠，更安全。



eCloud 电梯云

实时在线监测扶梯和人行道运行状况，实现故障预警，预防重大事故的发生。可有效助您降低响应时间，快速排出故障，恢复扶梯运行。



全方位的安全技术工程 保障乘客安全

以安全为核心的设计理念，使 XJ Schindler ESP 系列自动扶梯拥有出色的品质和性能。无论您在哪里，都会为您的安全出行保驾护航。

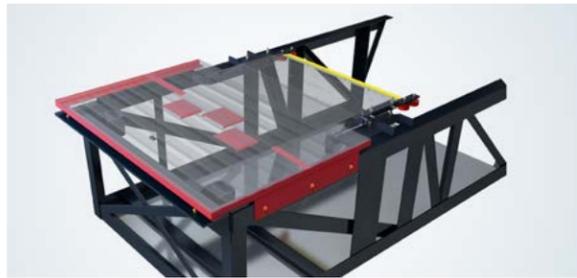
防逆转附加制动器

主动制停，缓慢停梯（减速度 $0.6m/s^2$ ，优于国家 $1.0m/s^2$ ），减缓因急刹造成人员失衡从而导致的跌倒、挤压等伤害。



楼层板防翻转设计

精巧于心的插限位和框式结构设计，同时附加防翻转装置，多重防护保护，有效防止楼层板发生翻转及左右位移，时刻保护乘客行走安全。



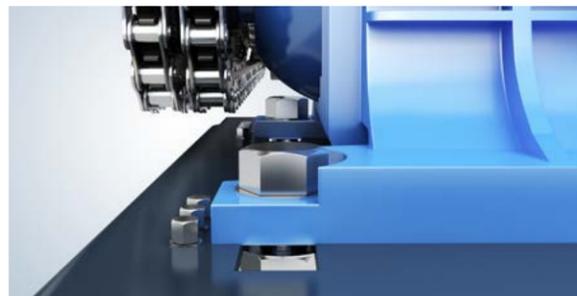
独特梯级导向系统，运行更加稳定

梯路全程导轨导向，增加梯路运行的一致性，避免梯级过度游动带来的风险，同时又避免只依靠围裙板导向过于受力而带来的破坏及挤压风险。

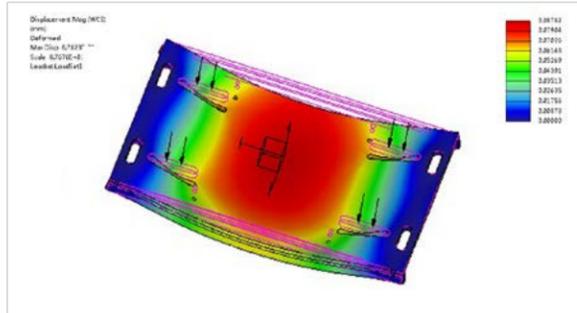


多点卡位设计，防止曳引机位移

曳引机底座采用多点固定卡位设计，选用高强度螺栓固定，确保主机在超出负荷的牵引力下仍然纹丝不动。



整体式加强加厚钢板设计，缜密的力学计算，具有更强受力，更适用长期受力大、有冲击、环境差等恶劣工况。



安全装置

- ① 紧急停止按钮
- ② 工作制动器
- ③ 附加制动器 *
- ④ 主驱动链松断保护
- ⑤ 梯级链保护
- ⑥ 机房盖板开启保护
- ⑦ 电源断相保护
- ⑧ 电机过载保护
- ⑨ 安全回路接地保护

安全装置

- ⑩ 主机抱闸检测
- ⑪ 防攀爬装置 *
- ⑫ 防滑楼层板
- ⑬ 超速保护
- ⑭ 梯级踏板缺失保护
- ⑮ 扶手带速度监控
- ⑯ 非操纵逆转保护
- ⑰ 扶手带断带保护 *
- ⑱ 闸衬磨损检测装置 *
- ⑲ 附加停止开关 *

防夹装置

- ⑳ 扶手带出入口保护
- ㉑ 梳齿板保护
- ㉒ 梯级塌陷保护
- ㉓ 围裙板保护
- ㉔ 围裙板安全毛刷

安全指示器

- ㉕ 梯级间隙照明
- ㉖ 梳齿板照明 *
- ㉗ 运行方向指示器 *
- ㉘ 围裙板照明 *
- ㉙ 扶手带照明 *

附加安全装置

- ⑳ 消防接口 *
- ㉑ BAS 接口 *

* 西继迅达可选配置
梳齿板照明室外梯标配

高效的项目管理和服务

作为要求极高的轨道交通枢纽，重载型扶梯是场所内运载人流安全的关键，要求精心的设计和制造。从最高级别的产品设计、运输保管、安装验收、到后期保养维护，西继迅达项目管理专家为您提供全方位的项目跟踪服务。确保您所需的所有设备运转从始至终处于最佳状态。

精心设计

分析楼宇需求并计算未来乘客流量是保证电梯方案合理性的前提，也是为客户规划高效、便捷的交通动线的核心。全球化的经验和技術是每一个项目的重要依托。

设计服务：

- 资深专家的前期咨询
- 交通流量的分析和计算
- 客户定制化方案的专业工程中心
- 井道规划、楼宇布置和产品配置的设计指导和工具

高效运行

专业化的维保和改造业务不仅实现了电梯的平稳运行、便捷操作和灵活适用。其方案的绿色环保和高效运行更为客户带来了增值。可靠性和可持续性得到长期保障。

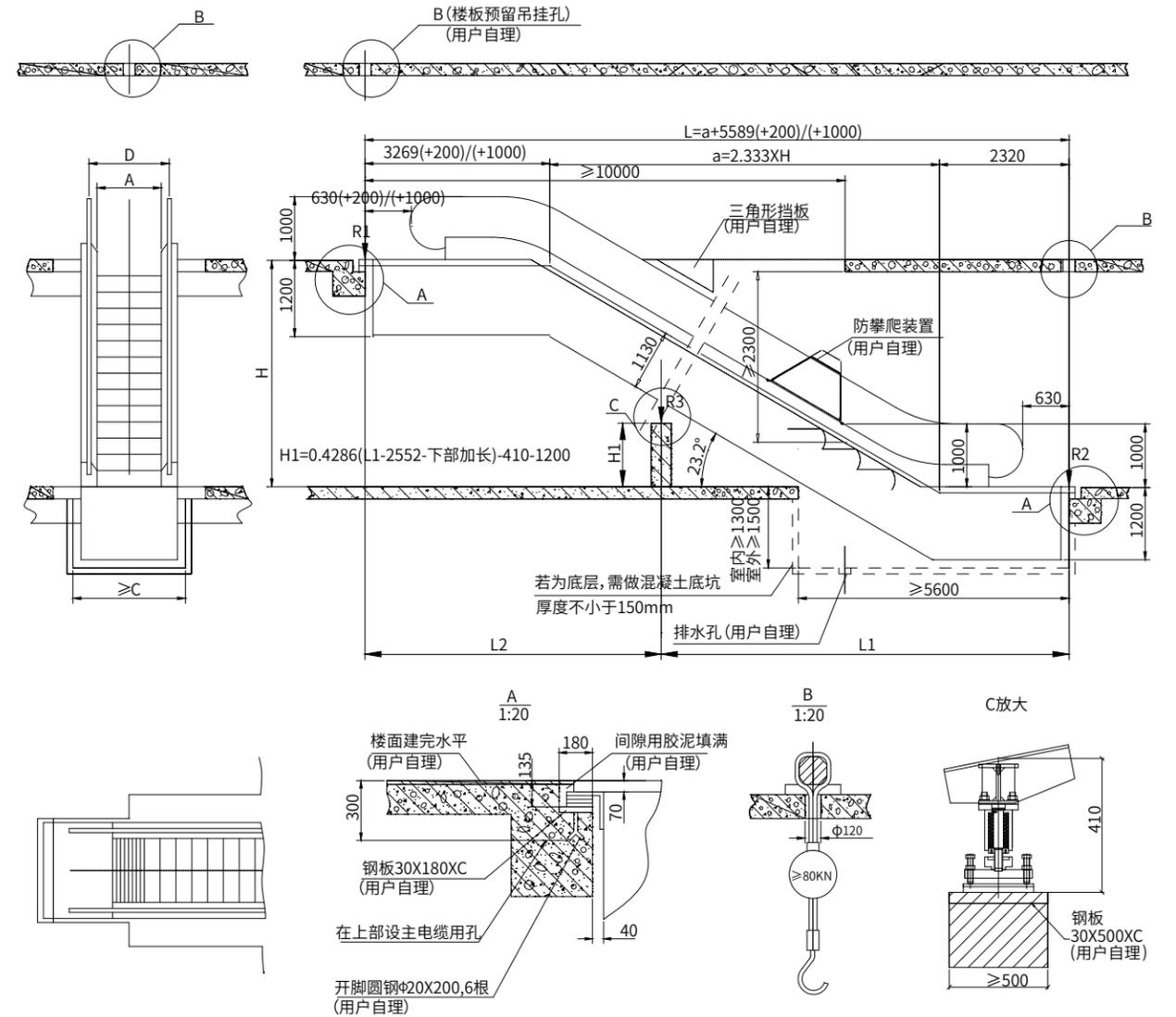
维护、修理和改造业务：

- 遍布全球的服务网络
- 经过认证的技术和服务人员
- 针对各类建筑和需求的服务解决方案
- 充足且快捷的配件供应
- 快速响应的客服中心
- 高效的 eCloud 远程运维管理系统
- 产品替换和逐步升级的解决方案



公共交通型 FTGN

最大提升高度13m 倾斜角度 23.2°

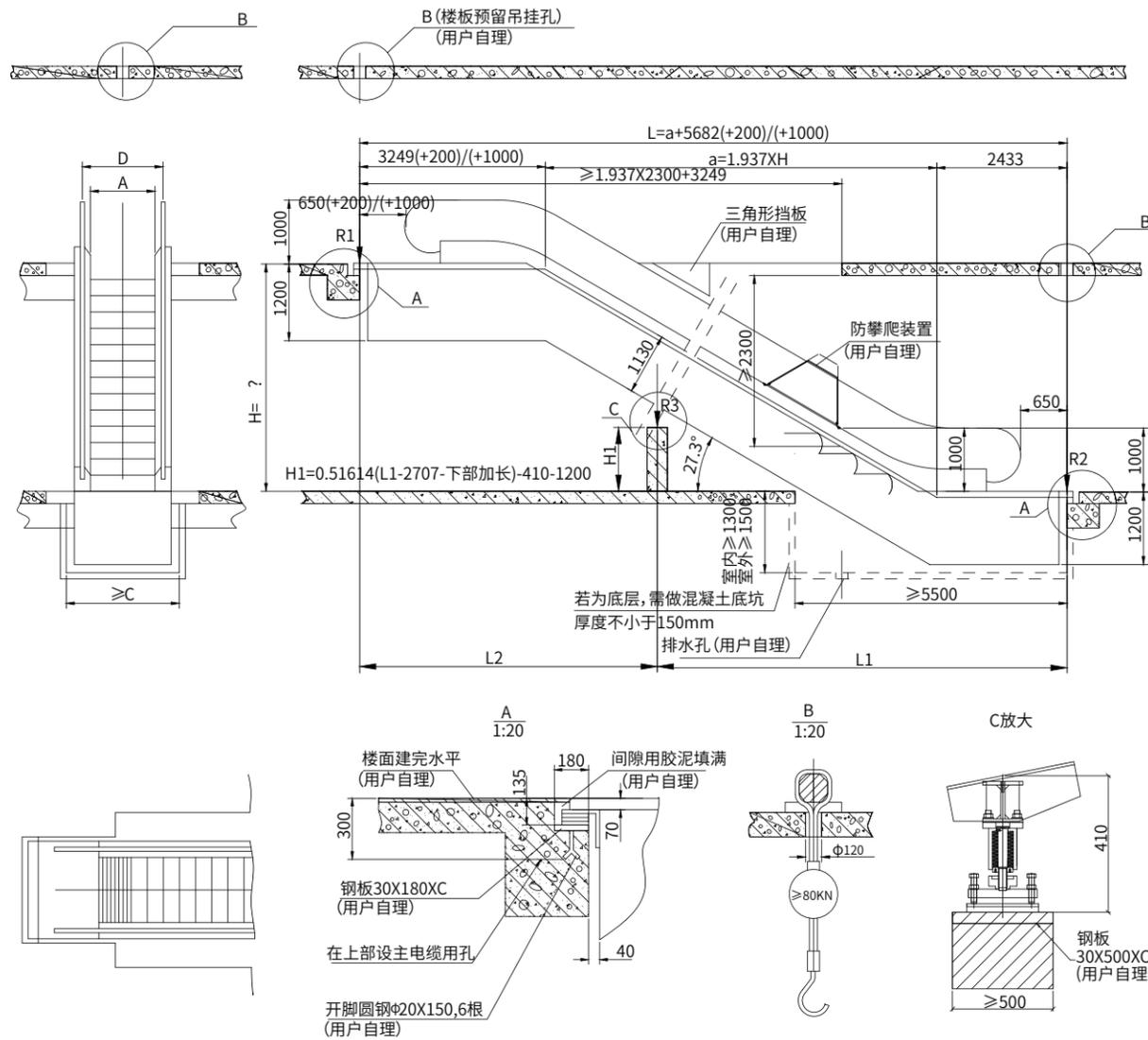


注：上部()内尺寸；斜齿轮主机/主机功率为18.5KW时，上部(+200)；9m以上双驱动时，上部(+1000)。

A(梯级宽)	800	1000	备注
R1(kN)	$4.5 \times L_2 + 16.1$	$5.2 \times L_2 + 17.5$	L, L1, L2单位为m
R2(kN)	$4.5 \times L_1 + 7.8$	$5.2 \times L_1 + 8.5$	
R3(kN)	$4.5 \times L + 10.5$	$5.2 \times L + 11.5$	
功率(kW)	最大提升高度 (800梯级宽度)	最大提升高度 (1000梯级宽度)	速度 0.5m/s
7.5	4300	3400	单位为mm
11	6500	5200	
15	9000	7200	
18.5	11000	9000	
22	--	10800	
30	--	13000	
C(土建开口宽)	1460	1700	单位为mm
D(扶手中心距)	1110(不锈钢护壁) 1038(玻璃)	1310(不锈钢护壁) 1238(玻璃)	

公共交通型FTGN

最大提升高度13m 倾斜角度27.3°

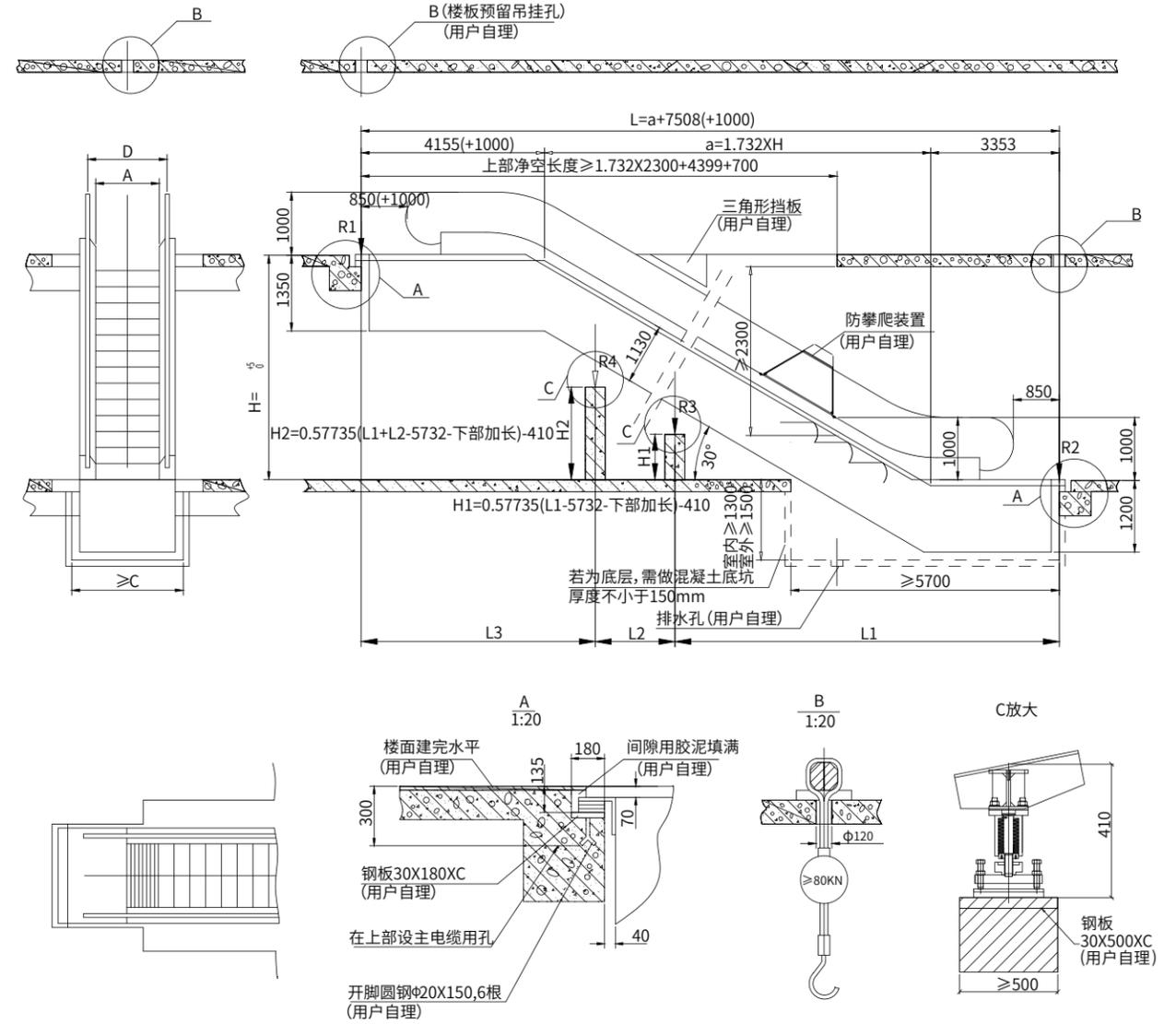


注:上部()内尺寸;斜齿轮主机/主机功率为18.5kW时,上部(+200);9m以上双驱动时,上部(+1000)。

A(梯级宽)	800	1000	备注
R1(kN)	4.5XL2+16.1	5.2XL2+17.5	L,L1,L2单位为m
R2(kN)	4.5XL1+7.8	5.2XL1+8.5	
R3(kN)	4.5XL+10.5	5.2XL+11.5	
功率(kW)	最大提升高度 (800梯级宽度)	最大提升高度 (1000梯级宽度)	速度 0.5m/s
7.5	4500	3500	单位为mm
11	6800	5400	
15	9500	7500	
18.5	11000	9000	
22	--	11200	
30	--	13000	
C(土建开口宽)	1460	1700	单位为mm
D(扶手中心距)	1110(不锈钢护壁) 1038(玻璃)	1310(不锈钢护壁) 1238(玻璃)	

重载公共交通型四平级FTGN

最大提升高度25m 倾斜角度30°



注:上部()内尺寸;梯型为重载公共交通型四平级时,上部(+1000)。

A(梯级宽)	800	1000	备注
R1(kN)	5XL3+16.1	5.5XL3+17.5	L,L1,L2单位为m
R2(kN)	5XL1+7.8	5.5XL1+8.5	
R3(kN)	5.5X(L1+L2)+10.5	6X(L1+L2)+11.5	
R4(kN)	5.5X(L2+L3)+10.5	6X(L2+L3)+11.5	
功率(kW)	最大提升高度 (800梯级宽度)	最大提升高度 (1000梯级宽度)	速度 0.5m/s
11	7000	5500	单位为mm
15	9500	7500	
18.5	11000	9000	
22	--	11500	
30	--	16000	
37	--	20000	
44	--	24000	单位为mm
60	--	25000	
C(土建开口宽)	1600	1800	单位为mm
D(扶手中心距)	1110	1310	

ESP 公共交通型标准功能

序号	项目	功能描述
1	上下运行选择	通过钥匙开关可选择扶梯的运行方向
2	电机过载保护	当电机发生过载时，停止扶梯运行。
3	扶梯超速保护	当扶梯速度超过 20% 额定速度时，扶梯停止运行。
4	梯级缺失保护	当监测到扶梯梯级缺损时，停止扶梯运行。
5	扶手带出入口安全保护	当手指或异物夹入扶手带入口时，停止扶梯运行。
6	围裙板安全毛刷	防止异物进入梯级与围裙板之间。
7	梯级下陷安全保护	当梯级（或踏板）因某种原因下陷时，该装置动作，扶梯停止运行。
8	梯级圆角安全保护	防止刮伤保护乘客安全。
9	紧急停止保护	通过紧急停止开关，可使扶梯立即停止运行。
10	梯级链伸长、断链保护	当梯级链发生伸长或断裂时，停止扶梯运行。
11	电磁刹车装置	通过电磁刹车装置，可靠制停扶梯。
12	驱动链断裂安全保护	当驱动链伸长或发生断裂时，停止扶梯运行。
13	梳齿板安全保护	当梯级携带异物进入梳齿板，对梳齿板有可能发生破坏时，停止扶梯运行。
14	出入口围裙板保护	当有异物夹入梯级与围裙板之间时，停止扶梯运行。
15	电源错、断相保护	当电源发生断相或错相时，停止扶梯运行或禁止扶梯启动。
16	梯级、扶手带静电消除装置	将梯级及扶手带表面产生的静电导入大地，避免人手接触时产生触电感。
17	盖板开启保护	在扶梯上、下盖板下设有安全开关，除维修模式外，盖板打开时，扶梯停止运行。
18	出入口梯级缝隙灯光警示	提醒乘客避免站立在两个梯级之间，以免发生危险。
19	故障信号显示功能	显示扶梯的故障，便于维修调试。
20	非操作逆转保护	当扶梯因超载、梯级断链等原因导致发生非操作逆转时，停止扶梯运行。
21	检修安全开关	检修盒上装有紧急停止安全开关，通过此开关可使扶梯停止运行或不能启动。
22	移动式检修盒	每台扶梯均配有移动式检修盒，便于检修调试。
23	移动照明装置	手提式移动照明灯，方便经济使用。
24	扶手带速度监控保护	当监测到扶手带速度与梯级运行速度相差过大时，停止扶梯运行。
25	启动、故障警铃警告	扶梯启动时，警铃鸣响，提醒乘客不要乘。而当扶梯发生故障时，则告知相关人员扶梯发生故障。
26	制动器打开检测	系统自动检测制动器打开状态。
27	自动润滑	根据预置的时间自动对扶梯需润滑部位进行加油。

ESP 公共交通型选配功能

序号	项目	功能描述
1	变频节能控制	采用变频驱动控制，有人乘坐时，高速运行，无人乘坐时，自动转入低速运行，从而达到节能的目的，同时延长扶梯的使用寿命。
2	自动停止、自动启动	通过出入口安装的微波预感系统，可实现无人乘坐时扶梯停止运行，而有人乘坐时自动启动运行，从而实现节能及延长扶梯的使用寿命。
3	梳齿板照明	增加梳齿板处亮度，便于乘客乘坐。
4	扶手照明系统	扶手照明系统装饰扶梯，使扶梯美观。
5	围裙板照明系统	围裙板照明系统装饰扶梯，使扶梯美观。
6	制动器闸衬磨损检测	闸瓦磨损监控装置时刻控制闸衬的磨损量，一旦测到任何不正常或不均匀的磨损，必要时自动发出信号使自动扶梯不能启动，待更换新的闸衬后重新投入使用。
7	语音提示	扶梯运行时，自动播放语音，提示乘客注意事项。
8	照明自动控制	对于室外扶梯，自动控制照明（梳齿照明、扶手带照明、围裙板）的亮灭，以节省电能和延长灯具的使用寿命。
9	控制柜风扇自动控制	通过温控装置，可自动检测控制柜（机房）温度，控制散热风扇的启停，以节省电能和延长风扇使用寿命。
10	BAS 接口	通过 RS485 通讯（有线），监控扶梯的运行状态。
11	消防接口	当发生火灾时，接收到来自于火灾中心或火警信号时，控制扶梯停止运行。
12	附加停止开关	当自动扶梯或自动人行道的出口被建筑结构（如闸门、防火门）阻挡，则需增加附加停止开关。
13	扶手带加热	当室外温度比较低时，给扶手带加热，以避免因扶手带僵硬或结冰而影响扶梯的正常运行。
14	扶手带断带保护	扶手带发生断裂时，控制扶梯停止运行。

您也许需要的更多，请致电西继迅达！

本宣传册中的信息和图形反映了截稿时止(见封底版本号)电梯型号的技术特点及配置情况。本着产品不断发展的原则,我公司保留随时更改产品技术参数、选型和颜色的权力,现有的拍摄技术及数字化仿真技术不可能将电梯部件、结构及装饰的颜色准确无误地再现出来。因此,本宣传册只提供一般性信息,并不作为合同性文件,具体配置参数以正式合同约定为准,如需了解详细资料,欢迎向我公司垂询。



西继讯达电梯有限公司 XJ Schindler Elevator Co Ltd

地址: 河南省国家许昌经济技术开发区延安南路2120号 邮编: 461000
电话: +86 400 811 6869 传真: +86 374 8318800 网址: www.xjschindler.com



国家火炬计划
重点高新技术企业



ISO9001质量
管理体系认证



OHSAS18000职业
安全健康体系认证



ISO14001环境
管理体系认证



国家康居示范工程
选用节能产品



全部采用国际
标准产品



欧洲CE认证



瑞士苏黎世保险



国家认可实验室